



**ZARZĄD POWIATU
ŁAŃCUCKIEGO**

OR.0003.21.2025

Łańcut, 17 lipca 2025 r.

**Pani
Izabela POMYKAŁA
Radna
Rady Powiatu Łańcuckiego**

W odpowiedzi na Pani wniosek z dnia 9 lipca 2025 r. dotyczący zalania wodami opadowymi tunelu w Łańcucie pod przejazdem kolejowym, informuję że:

- 1) Obecnie od 2025 r. ten ciąg komunikacyjny jest drogą powiatową i obejmuje starodroże drogi wojewódzkiej nr 877 od ronda na węźle autostrady nr 4 do ronda przy drodze krajowej nr 94 przez ulice: Podzwierzyniec, Grunwaldzka, Sikorskiego i Kościuszki, będący w zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Łańcucie (ZDP). Bieżące utrzymanie drogi powiatowej należy do ZDP, natomiast elementy infrastruktury i urządzenia wybudowane w ramach budowy tunelu objęte są siedmioletnią rękojmią wykonawcy, której obsługę sprawuje inwestor Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie (PZDW);
- 2) W ubiegłym roku, tunel był jeszcze w budowie i w sprawie nieprawidłowości związanych z użytkowaniem tunelu należałoby pytać wykonawcę lub inwestora PZDW. W dniu 7 lipca 2025 r. nastąpiła przerwa w dostawie prądu elektrycznego, która była przyczyną, że nie zadziałały pompy odprowadzające wodę. W ubiegłym roku nie zadziałał sterownik włączający pompy, co było bezpośrednią przyczyną braku zasilania z sieci elektrycznej. W tym roku silne wyładowania atmosferyczne spowodowały uszkodzenie sieci energetycznej. Pomimo, że z dwóch źródeł jest awaryjne zasilanie elektryczne pomp obsługujących tunel, to oba wymagały interwencji pracowników firmy PGE, którzy w tym czasie, nie tylko w tym miejscu, musieli usuwać liczne awarie na liniach energetycznych. Gdy pracownicy PGE dokonali wymiany bezpieczników BM, to pompy zadziałały. Po usunięciu awarii zasilania energetycznego, w ciągu 5 minut woda zalegająca w tunelu została wypompowana. W niedzielę 13 lipca br. w Łańcucie i okolicach wystąpiły jeszcze

większe opady deszczu niż kilka dni wcześniej i wówczas tunel pod torami kolejowymi nie został zalany, gdyż pompy zadziałały prawidłowo;

- 3) Informuję, że w dniu 15 lipca 2025 r. odbył się pierwszy przegląd gwarancyjny tunelu w Łańcucie powołany przez Inżyniera Kontraktu. Uwagi członków komisji zostały ujęte w protokole i następnie będą przekazane wykonawcy zadania budowy tunelu w celu ich usunięcia w ramach rękojmi. Dodatkowo został zgłoszony przegląd gwarancyjny pompowni zgodnie z instrukcją dokumentacji powykonawczej;
- 4) Aby w przyszłości uniknąć podobnych tego typu sytuacji kryzysowych, zwłaszcza z powtarzającymi się ulewnymi opadami deszczu i awariami zasilania energetycznego po silnych wyładowaniach atmosferycznych, Starosta Łańcucki wystąpił 8 lipca br. do Wojewody Podkarpackiego o sfinansowanie ze środków na realizację zadań z zakresu ochrony ludności i obrony cywilnej zakupu dwóch mobilnych agregatów prądotwórczych o mocy co najmniej 150 kW, które będą w dyspozycji Powiatowego Zespołu Zarządzania Kryzysowego w Łańcucie. Informuję, że doraźnie Wojewódzkie Centrum Zarządzania Kryzysowego w Rzeszowie użyczyło dla potrzeb powiatowych służb zajmujących się sytuacjami kryzysowymi agregat o mocy 120 kW, który umieszczono w Komendzie Powiatowej Państwowej Straży Pożarnej w Łańcucie.

Z poważaniem

PRZEWODNICZĄCY
Zarządu Powiatu Łańcuckiego

Adam KRZYSZTOŃ

Otrzymują:

- 1) Adresat;
- 2) Zarząd Dróg Powiatowych w Łańcucie;
- 3) Biuro ds. Pionu Ochrony, Obronnych i Zarządzania Kryzysowego;
- 4) a/a.

pismo przygotował mgr Robert Kochman – Sekretarz Powiatu Łańcuckiego tel. 172256860, e-mail: r.kochman@powiatlancut.pl

OR.0003.21.2025

RADNA POWIATU ŁAŃCUCKIEGO

Izabela Pomykała
ul. Dębnik 27 37-100 Łańcut
tel. 883 573 938
mail: izabelakolcz94@gmail.com

KANCELARIA OGÓLNA
STAROSTWA ŁAŃCUCKIEGO

Wpł. 2025-07-09 *

25.10371/2025

L.p. Przekazano

podpis

Łańcut, 9.07.2025 r.

San Robert Kolcz
Selw...
10.07.

Starosta Łańcucki
Sz.P. Adam Krzysztoń

**Zapytanie w sprawie powtarzających się zalań tunelu pod przejazdem kolejowym w ciągu
DW 877 w Łańcucie**

Szanowny Panie Starosto,

W związku z kolejnym zalaniem tunelu pod przejazdem kolejowym w ciągu drogi wojewódzkiej nr 877 w Łańcucie, do którego doszło w poniedziałek 7 lipca br., zwracam się z uprzejmą prośbą o udzielenie odpowiedzi na pytania dotyczące tego problemu. Zdarzenie to spowodowało znaczące i długotrwałe utrudnienia w ruchu drogowym, co wpłynęło na komfort i bezpieczeństwo mieszkańców oraz użytkowników drogi.

Z informacji, jakie uzyskałam, wynika, że przyczyną zalania była awaria pomp odprowadzających wodę. Problem ten nie jest nowy, ponieważ podobną sytuację mieliśmy we wrześniu minionego roku, zaraz po „otwarciu tunelu” co budzi wątpliwości co do sprawności infrastruktury oraz zarządzania obiektem. W związku z tym proszę o udzielenie odpowiedzi na następujące pytania:

1. Kto ponosi odpowiedzialność za utrzymanie i prawidłowe funkcjonowanie systemu odwadniania tunelu pod przejazdem kolejowym w ciągu DW 877?
2. Jakie działania zostały podjęte po poprzednim zalaniu, aby zapobiec kolejnym awariom pomp odprowadzających wodę?
3. Czy przeprowadzono audyt techniczny tunelu i jego systemu odwadniania? Jeśli tak, jakie były wyniki tego audytu, a jeśli nie, dlaczego taki audyt nie został wykonany?
4. Jakie środki zapobiegawcze planuje Pan Starosta wprowadzić, aby uniknąć podobnych sytuacji w przyszłości, zwłaszcza w obliczu coraz częstszych intensywnych opadów deszczu?

Powtarzające się zalania tunelu rodzą pytania o jakość zarządzania infrastrukturą drogową w powiecie oraz skuteczność działań podejmowanych przez odpowiedzialne służby. Mieszkańcy Łańcuta oczekują konkretnych odpowiedzi oraz działań, które zagwarantują bezpieczeństwo i płynność ruchu na tej ważnej arterii komunikacyjnej.

Proszę o udzielenie odpowiedzi na powyższe pytania w terminie zgodnym z przepisami prawa. Z góry dziękuję za zajęcie się sprawą i liczę na szybkie podjęcie działań naprawczych.

Z poważaniem,

Izabela Pomykała