



STAROSTA ŁAŃCUCKI

OR.0003.14.2024

Łańcut, 29.10.2024 r.

**Szanowny Pan
Łukasz Rzepka
Radny Rady Powiatu Łańcuckiego**

W odpowiedzi na zapytanie ws. konsultacji tematu bezpieczeństwa pieszych na Wschodniej Obwodnicy Miasta Łańcuta informuję, że Powiat Łańcucki nie był informowany o dodatkowych ustaleniach i zmianach w projekcie organizacji ruchu. Bezpieczeństwo jest bardzo ważne, w związku z tym kieruję pismo do Dyrekcji Zarządu Dróg Wojewódzkich z zapytaniem dotyczącym przedmiotowego problemu i niezwłocznie przekażę uzyskane informacje zainteresowanym radnym i mieszkańcom.

STAROSTA ŁAŃCUCKI

Adam Krzysztoń

Otrzymują :

- 1) Adresat,
- 2) a/a

pismo przygotował Kamil Koralewicz – Naczelnik Wydziału Komunikacji

ul. Mickiewicza 2
37-100 Łańcut

e-mail: starosta@powiat-lancut.com.pl
[http:// www.powiat-lancut.com.pl](http://www.powiat-lancut.com.pl)

Tel. + 48 17225 7000
+ 48 17225 6971
Fax: + 48 17225 6970

OR. 0003. 14. 2024

RADNY POWIATU ŁĄNCUCKIEGO
ŁUKASZ RZEPKA
e-mail: lukasz.rzepka@powiatlancut.pl

KANCELARIA OGÓLNA
STAROSTWA ŁĄNCUCKIEGO

wpl 2024-UY-24
12435/RPP/24

L.p. Przekazano
podpis

L. Koralewicz
25.09.2024

WICESTAROSTA ŁĄNCUCKI
Barbara PILAWA-KRAUS

*P.K. Koralewicz prosi
o potworzenie odpowiedzi, które
zostanie przesłane przez
wydział OR. 0003
od P.R. Ciesliński
25.09.2024
R.K.*

Sz. P. Adam Krzysztóń
Starosta Powiatu Łąncuckiego

Zapytanie Radnego ws. konsultacji tematu bezpieczeństwa pieszych na Wschodniej Obwodnicy Miasta Łącuta

W nawiązaniu do mojego pytania IV Sesji Rady Powiatu, odnośnie nie wykonanego przejścia dla pieszych w miejscowości Wola Dalsza (w okolicy oczyszczalni ścieków), rozpoznawałem sprawę w ZDP a następnie u wykonawcy, czyli firmy ANTEX II.

Z informacji ustnej jaką otrzymałem od wykonawcy, wynika, że przejście dla pieszych w opisywanym miejscu było zaprojektowane, wykonano nawet chodniki po obydwu stronach drogi, ale samo przejście dla pieszych nie otrzymało pozytywnej opinii Policji.

Mam zatem pytanie, czy Powiat Łąncucki, jako beneficjent tej inwestycji był informowany o zmianach projektu w tym zakresie?

Czy możemy coś w tej sprawie zrobić bez negatywnego wpływu na termin zakończenia inwestycji?

Nie jestem specjalistą w temacie dróg publicznych, ale bezpieczeństwo pieszych jest jak najbardziej ważne.

Z poważaniem

Adam Krzysztóń