



STAROSTA ŁĄDECKI

ZDP.053.1.2024

*Odpowiedź na interpelację –
pismo OR.0003 1.2024 20 luty 2024 r.*

Zbigniew Grad
Radny Powiatu Łądeckiego

W odpowiedzi na interpelację z dnia 23.01.2024 r. informuję, że:

- szerokość pasa drogowego drogi powiatowej nr 1 542R Albigowa – Sonina w obszarze skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 881 uniemożliwia zastosowanie głębszego systemu odwodnienia w postaci rowu,
- zdaniem zarządu dróg problem naruszenia stosunków wodnych dotyczy działki nr 2467/2 obręb Sonina, na której w wyniku prowadzonych robót budowlanych zaobserwowano nadmierne gromadzenie się wody mogące być skutkiem przerwanego systemu odwodnienia podziemnego,
- zgodnie z art. 234 ust. 3 Ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz.U. 2023 poz. 1478) organami właściwymi do rozstrzygnięcia sporu w zakresie naruszenia stosunków wodnych jest wójt, burmistrz lub prezydent miasta.

Z poważaniem:

STAROSTA ŁĄDECKI

Adam Krzysztoń

Otrzymują:

- 1) Adresat;
- 2) A/a;

pismo przygotowała Aleksandra CIESZYŃSKA Zastępca Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Łącut, tel. 17 225 2137

OR. 0003. 1. 2024

Zbigniew Grad

Łańcut 2024-01-23

Radny Powiatu Łańcuckiego

KANCELARIA OGÓLNA
STAROSTWA ŁAŃCUCKIEGO

wpt 2024 -01- 3 U *
1175 RPP/24

L.p. Przekazano
podpis

Szanowny Pan

Adam Krzysztoń

Starosta Łańcucki

+ p. R. Cechowicz
31.01.2024

INTERPELACJA

Dotyczy : poprawy bezpieczeństwa dla ruchu pojazdów i pieszych w okolicy skrzyżowania drogi powiatowej nr 1542R Albigowa- Wysoka- Sonina oraz wojewódzkiej nr 881.

Droga powiatowa nr 1542R Albigowa- Wysoka- Sonina pod koniec 2021 r roku została na całej długości rozbudowana , w wyniku czego wymieniono nawierzchnię drogi oraz zbudowano chodnik.

Po dopuszczeniu drogi do odbioru szczególnie w okresach jesiennych i zimowych, można obserwować nawet przy umiarkowanych opadach deszczu, wypływ wód opadowych wraz z ziemią liśćmi , traw, na pas jezdni i chodnik. Ponadto w wyniku nachylenia pasa drogowego w kierunku chodnika oraz w kierunku drogi wojewódzkiej i braku studzienek odbierających wodę na skraju asfaltu, kieruje się ona wraz z zanieczyszczeniami w kierunku skrzyżowania dróg. Stwarza to niezwykle niebezpieczną sytuację dla użytkowników drogi powiatowej i wojewódzkiej. W tym miejscu znajduje się przystanek komunikacji autobusowej , przed skrzyżowaniem stoi znak 'STOP' który nakazuje pojazdom kierującym się z drogi powiatowej do wojewódzkiej , zatrzymanie się. Droga wojewódzka na tym skrzyżowaniu jest mocno nachylona w dół , jest ostry zakręt, a następnie znajduje się most na rzece Sawa. W okresie zimowym cała ta masa zanieczyszczeń i wody zamarza , tworząc w tym miejscu 'lodowisko' , stwarzając zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego.

Od skrzyżowania dróg na długości ok. 100 m , po stronie prawej drogi, zamontowano bardzo płytkie korytka betonowe, wysokie zbocze wyłożono ażurowymi płytami betonowymi. Woda z korytek odprowadzana jest za pomocą prowizorycznej , płytko położonej, rury PCV do betonowego kolektora wodnego po prawej stronie drogi. W okolicy tego kolektora , jak i skrzyżowania dróg brak jest jakiegokolwiek odwodnienia, gdzie tworzy się breja błotna. Płytkie korytka betonowe nie w pełni przechwytyją wody opadowe , których naddatek przelewa się bezpośrednio przez nie w kierunku chodnika i pasa asfaltu , a nim w kierunku drogi wojewódzkiej. W okolicy przystanku autobusowego brak jest jakiegokolwiek odwodnienia , gdzie pasażerowie w czasie opadów deszczu muszą stać we wodzie po kostki, chodnik zalewany jest wodą co utrudnia ruch pieszych.

Przed rozbudową drogi w tym miejscu znajdował się głęboki rów wychwytyjący całość wód opadowych z poboczy i drogi, woda z rowu była odprowadzana do studzienki i do kolektora wodnego znajdującego się po lewej stronie drogi , a następnie do rzeki Sawa. W chwili obecnej

Op 4 r

w wyniku zastosowanych rozwiązań kolektor po prawej stronie drogi nie przejmuje wszystkich wód opadowych i nie przesyła ich w całości do kolektora wodnego po lewej stronie drogi i rzeki.

W mojej ocenie w wyniku przeprowadzonego remontu drogi powiatowej nr 1542R w okolicy jej skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 881, naruszone zostały stosunki wodno – prawne poprzez zmianę kierunku odpływu wody opadowej, kierunku odpływu wody ze źródeł i odprowadzanie wody na grunty sąsiednie obejmujące drogę wojewódzką.

Mając na uwadze powyższe wnoszę o :

- pojęcie niezwłocznych działań w celu poprawy bezpieczeństwa dla ruchu pojazdów i pieszych w okolicy skrzyżowania drogi powiatowej nr 1542R Albigowa- Wysoka-Sonina oraz wojewódzkiej nr 881;
- przywrócenie w okolicy skrzyżowania drogi powiatowej nr 1542R Albigowa- Wysoka-Sonina oraz wojewódzkiej nr 881, stosunków wodno- prawnych jakie istniały przed rozbudową drogi powiatowej;
- kierując się interesem społecznym na podstawie art. 21 ust. 2a Ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U.2018.995) wnoszę o udostępnienie mi odpisu kopii protokołu końcowego odbioru robót wykonanych w ramach modernizacji drogi powiatowej nr 1542R;
- poniżej przedstawiam fotografie przedmiotowego terenu.

Heiguo Chen

Odb. 2 egz.

egz. Nr 1 – adresat

egz. nr 2 – do wiadomości: Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie

ul. T. Boya Żeleńskiego 19a, 35-105 Rzeszów

Wyk. Z.G.



Handwritten signature or initials in blue ink.