



**ZARZĄD POWIATU
ŁAŃCUCKIEGO**

OR.0003.8.2023

Łańcut, 18 maja 2023 r.

**Pan
Michał MAC
Radny
Rady Powiatu Łańcuckiego**

W odpowiedzi na Pana pytanie zadane w piśmie z dnia 5 maja 2023 r., dotyczące wyszczególnienia argumentów za funkcjonującą organizacją ruchu na drogach powiatowych w Łańcucie, ulicach jednokierunkowych nr 1527R (ul. Tkacka), nr 1534R (ul. Grunwaldzka), nr 1538R (ul. Marii Konopnickiej), informuję, co następuje:

- 1) istniejące oznakowanie wskazanych powiatowych dróg jednokierunkowych jest zgodne z obowiązującymi Projektami Stałej Organizacji Ruchu dla dróg o numerach 1527R (ul. Tkacka), 1538R (ul. Marii Konopnickiej), a także Projektem Tymczasowej Organizacji Ruchu dla odcinka drogi powiatowej nr 1534R (ul. Grunwaldzka);
- 2) projekty, o których mowa w pkt 1 zostały zatwierdzone przez organ zarządzający ruchem oraz pozytywnie zaopiniowane, bez żadnych uwag, przez zarządcę drogi powiatowej oraz Wydział Ruchu Drogowego Komendy Powiatowej Policji w Łańcucie;
- 3) obecna organizacja ruchu drogi powiatowej nr 1534R (ul. Grunwaldzka) na odcinku od skrzyżowania z ul. Kościuszki do skrzyżowania z ul. Jagiellońską (drogami miejskimi) wynika głównie z przeznaczenia prawej części jezdni jednokierunkowej drogi powiatowej na miejsca przeznaczone dla postoju pojazdów pracowników i klientów Zespołu Szkół Nr 1 im. J. Korczaka w Łańcucie, Sądu Rejonowego w Łańcucie, Prokuratury Rejonowej w Łańcucie i innych mniejszych podmiotów prowadzących działalność gospodarczą;
- 4) istniejące oznakowanie tego Parkingu za pomocą oznakowania pionowego i poziomego jest prawidłowe;
- 5) wyznaczenie miejsc postojowych skośnych oraz równoległych, jakie występują na poszczególnych odcinkach ul. Grunwaldzkiej w Łańcucie jest prawidłowe;
- 6) obecna organizacja ruchu dróg powiatowych nr 1527R (ul. Tkacka) oraz nr 1538R (ul. Marii Konopnickiej), które na całej swej długości są jednokierunkowe wynika z rzeczywistych możliwości dopuszczenia postoju pojazdów na jezdni po jednej stronie tych ulic bez wyznaczania miejsc postojowych;
- 7) przeznaczona do ruchu pojazdów samochodowych pozostała część jezdni na wszystkich ww. ulicach uniemożliwia wprowadzenie ruchu dwukierunkowego z powodu braku odpowiedniej szerokości pozostałej jezdni wymaganej dla drogi powiatowej;
- 8) dotychczas obowiązujące rozwiązania, zastosowane na ww. ulicach sprawdziły się pod względem zaspokajania potrzeb parkingowych, płynności ruchu i zwiększenia bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

PRZEWODNICZĄCY
Zarządu Powiatu Łańcuckiego

Adam KRZYSZTOŃ

pismo przygotował Maciej BIAŁY Starszy Specjalista ds. Organizacji Ruchu Drogowego ZDP w Łańcucie, e-mail: lancutdp@poczta.onet.pl tel. 17 225 2137

ul. Mickiewicza 2
37-100 Łańcut

e-mail: starosta@powiatlancut.pl
[http:// www.powiatlancut.pl](http://www.powiatlancut.pl)

Tel. + 48 17225 7000
+ 48 17225 6971
Fax: + 48 17225 6970

OR.0003.8.2023

Sam Januszowski
5.05.2023

RADNY POWIATU ŁAŃCUCKIEGO

Michał Mac

Tel. 728 180 320

E-mail: michalmac3@interia.pl

Łańcut, dnia 5 maja 2023 r.



Sz.P.

Adam Krzysztoń

Starosta Łańcucki

Dotyczy: powiatowych dróg jednokierunkowych.

Zwracam się z zapytaniem dotyczącym prośby o wyszczególnienie argumentów przemawiających za funkcjonującą organizacją ruchu w postaci ulic jednokierunkowych, na drogach powiatowych w Łańcutie: 1 527 R (ul. Tkacka), 1 534 R (ul. Grunwaldzka), 1 538 R (ul. Marii Konopnickiej).

Michał Mac