

OR. 0003. 10. 2020

MONIKA ROMAN
RADNA RADY POWIATU ŁAŃCUCKIEGO

radna.monika.roman@gmail.com
tel. kom. 515 177 834

Łańcut, 24.09.2020r.



Sz. P. Adam Krzysztoń
Starosta Powiatu Łańcuckiego

P.R. cześć
25.09.2020
Rka

Dotyczy zadania: „Kontynuacja budowy przy optymalizacji rozwiązań projektowych zadania pn. Rozbudowa drogi krajowej Nr 4 (E - 40) Jędrzychowice - Korczowa wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi odc. Łańcut - Głuchów km 613+767,30 do 619+589,86”.

Szanowny Panie Starosto;

Sytuacja, która ma obecnie miejsce na ulicy Kościuszki oraz DK 94 jest krzywdząca dla Mieszkańców Łańcuta; na skutek braku konsultacji społecznych ostatecznej wersji projektu przebudowy drogi krajowej, realizowane są działania, które nie były przedmiotem wcześniejszych uzgodnień. Do najważniejszych uchybień należy:

- brak ekranów dźwiękochłonnych przy jednym budynku mieszkalnym,
- wejścia na teren prywatnych posesji, wyrycie głębokich wykopów w celu zamontowania instalacji,
- przesunięcie przystanków autobusowych w lokalizacje, które nie uzyskały akceptacji społecznej,
- brak przejść dla pieszych obok ulicy Ogrodowej i Stacji Paliw Orlen.

Uprzejmie proszę o podjęcie działań, które pozwolą na rozwiązanie wyżej wymienionych problemów. Gdyby na etapie marca – maja 2019 roku odbyły się konsultacje społeczne z udziałem Mieszkańców Łańcuta, o które wówczas wnioskowałam – obecnie nie doszłoby do tak trudnych i beznadziejnych sytuacji.

W mojej ocenie sposób postępowania: wykonawcy, podwykonawców, a zwłaszcza firm odpowiedzialnych za realizowanie wykopów - z Mieszkańcami Łańcuta - jest nie do zaakceptowania! Ludzie mieszkający przy DK 94 są ofiarami tej inwestycji.

Z uwagi na fakt, że Pan Starosta gościł w Łańcutie urzędników będących w randze ministrów – proszę o głębsze zainteresowanie się sprawą i podjęcie wspólnych działań na rzecz; złagodzenia skutków realizowanej inwestycji, budowy brakującego ekranu dźwiękochłonnego, uzupełnienia brakujących przejść dla pieszych oraz podjęcie inicjatywy przywrócenia przystanków autobusowych w lokalizacje uzgodnione z Mieszkańcami.

Z wyrazami szacunku

Monika Roman

Otrzymali:

Adresat: Starosta Powiatu Łańcuckiego

Mieszkańcy – do wiadomości



**ZARZĄD POWIATU
ŁAŃCUCKIEGO**

OR.0003.10.2020

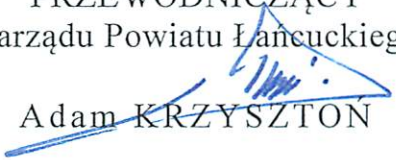
Łańcut, 15 października 2020 r.

**Pan
Bogdan TARNAWSKI
Dyrektor Oddziału w Rzeszowie
Generalnej Dyrekcji
Dróg Krajowych i Autostrad**

W załączeniu przesyłam wniosek Moniki Roman Radnej Powiatu Łańcuckiego z dnia 24 września 2020 r. według właściwości do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie.

Z poważaniem

**PRZEWODNICZĄCY
Zarządu Powiatu Łańcuckiego**


Adam KRZYSZTON

Otrzymują:

- 1) Monika Roman Radna Rady Powiatu Łańcuckiego,
- 2) A/a.

pismo przygotował Janusz WOLSKI - Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Łańcut, e-mail: lancutdp@poczta.onet.pl tel. 17 225 2137

ul. Mickiewicza 2
37-100 Łańcut

e-mail: starosta@powiatlancut.pl
[http:// www.powiatlancut.pl](http://www.powiatlancut.pl)

Tel. 172257000
172256971
Fax: 172256970



Łańcut, 19 listopada 2020 r.

**ZARZĄD POWIATU
ŁAŃCUCKIEGO**

OR. 0003.10.2020

**Pani
Monika ROMAN
Radna
Rady Powiatu Łańcuckiego**

Szanowna Pani Radna!

W załączeniu przesyłam odpowiedź z Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad odnośnie zgłoszonych uchybień w związku z realizacją zadania: „Kontynuacja budowy przy optymalizacji rozwiązań projektowych zadania pn. Rozbudowa drogi krajowej Nr 4 (E-40) Jędrzychowice – Korczowa wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi odc. Łańcut – Głuchów km 613+767,30 do 619+589,86”.

I wyrażam nadzieję,
STAROSTA ŁAŃCUCKI
Adam Krzysztoń

Otrzymują:

- 1) Adresat,
- 2) A/a.

pismo przygotowała Renata Czechowicz – inspektor tel. 17 2256981, e-mail: r.czechowicz@powiatlancut.pl

ul. Mickiewicza 2
37-100 Łańcut

e-mail: starosta@powiatlancut.pl
[http:// www.powiatlancut.pl](http://www.powiatlancut.pl)

Tel. + 48 172257000
172256971
Fax: 172256970

Rzeszów, 13 listopada 2020 r.

O.RZ.KP-7.4170.17.2020.81.4.mm

Starostwo Powiatowe
ul. Mickiewicza 2
37-100 Łańcut



dotyczy: zadania pn.: „Kontynuacja budowy przy optymalizacji rozwiązań projektowych zadania pn. Rozbudowa drogi krajowej Nr 4 (E - 40) Jędrzychowice - Korczowa wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi odc. Łańcut - Głuchów km 613+767, 30 do 619+589, 86.”.

W nawiązaniu do pisma, znak: OR.0003.10.2020 z dnia 15.10.2020 r. (data otrzymania 21.10.2020r.) przy którym zostało przekazane wystąpienie Pani Moniki Roman dotyczące obecnej sytuacji na ul. Kościuszki w miejscowości Łańcut w związku z realizacją w/w inwestycji i na skutek rzekomego braku konsultacji społecznych ostatecznej wersji projektu przebudowy drogi krajowej, niniejszym informuję, że dokumentacja projektowa została opracowana zgodnie: z obowiązującym prawem budowlanym, ustawami, rozporządzeniami, wytycznymi technicznymi oraz obowiązującymi normami.

Ponadto na podstawie opracowanej dokumentacji projektowej procedowane były przez organy administracji architektoniczno-budowlanej postępowania administracyjne w oparciu o obowiązujące ustawodawstwo. Finalnie przeprowadzona została przez Wojewodę Podkarpackiego kompletna procedura związana ze zmianą decyzji ZRID w ramach, której powiadomione o prowadzonym postępowaniu zostały wszystkie strony inwestycji, w tym właściciele nieruchomości, na których są aktualnie realizowane roboty budowlane. Każdy z właścicieli posesji miał okazję i szansę na osobiste zapoznanie się z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi oraz możliwość zgłoszenia uwag. Wielu z mieszkańców (kilkadziesiąt osób) skorzystało z przysługującego im prawa w terminach przewidzianych przez ustawodawcę i w wielu przypadkach uwagi mieszkańców zostały w dokumentacji uwzględnione.

Odnosząc się do poszczególnych zarzutów zawartych w przywołanym na wstępie piśmie informuję, że:

Tiret 1 - W ramach Raportu ponownej oceny oddziaływania na środowisko wykonana została analiza akustyczna. W toku sporządzania analizy akustycznej wystąpiono o wymagane opinie i uzgodnienia w tym kwalifikację akustyczną terenów sąsiadujących z przedsięwzięciem wydane przez Burmistrza Miasta Łańcuta oraz Wójta Gminy Łańcut. Wykonano pomiar i analizę ruchu samochodowego oraz stworzono numeryczny model terenu analizowanego obszaru. Powyższe materiały stanowiły materiały wyjściowe do dalszych prac projektowych związanych z optymalizacją projektu budowlanego zgodnego z wymaganiami Zamawiającego, a także zaprojektowania ekranów akustycznych. Ekran akustyczny został zaprojektowany zgodnie z zobowiązującymi przepisami prawa oraz normami. Lokalizacja i parametry ekranów akustycznych, wynikające z analizy akustycznej, zapewniają wymaganą ochronę akustyczną wszystkich terenów chronionych w sąsiedztwie inwestycji. Stosownie do obowiązującego prawa postępowanie w sprawie ponownej oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko obejmuje w szczególności weryfikację raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, uzyskanie wymaganych ustawą opinii i uzgodnień oraz zapewnienie możliwości udziału społeczeństwa w postępowaniu. Wojewoda Podkarpacki realizując te procedury w toku ponownej oceny oddziaływania na środowisko zapewnił udział społeczeństwa w postępowaniu. Zgłaszane przez mieszkańców uwagi zostały uwzględniane w projekcie w zakresie możliwym ze względu na rozwiązania techniczne wynikające z oddzielnych przepisów. Aktualnie m.in. w przytoczonej przez Panią Monikę Roman sprawie toczy się procedura odwoławcza prowadzona przez Ministra Rozwoju. Na chwilę obecną zarówno Wykonawca jak i Zamawiający są zobligowani wydaną decyzją ZRID realizować roboty budowlane zgodnie z dokumentacją projektową. Natomiast jeżeli w wyniku procedury odwoławczej zmianie ulegną poszczególne zapisy decyzji ZRID zostaną one uwzględnione w realizowanych robotach budowlanych. Pragniemy w tym miejscu nadmienić, iż na chwilę obecną organ odpowiedzialny za ocenę poprawności rozwiązań mających na celu ograniczenie emisji hałasu tj. RDOŚ w Rzeszowie potwierdził zgodność rozwiązań projektowych z obowiązującymi przepisami. Natomiast zgodnie z zapisami decyzji ZRID po oddaniu inwestycji do użytkowania w wyznaczonym czasookresie, tj. w ciągu roku po oddaniu do eksploatacji przebudowanej drogi, zostanie wykonana analiza porealizacyjna polegająca na pomiarach natężenia hałasu wzdłuż całej drogi krajowej i w przypadku, gdy zostaną stwierdzone przekroczenia dopuszczalnych norm wówczas zostaną podjęte działania mające na celu zachowanie obowiązujących limitów w tym m.in. budowa dodatkowych ekranów akustycznych;

Tiret 2 - Wejścia na teren prywatny odbywa się na podstawie wydanej decyzji ZRID znak I.X-7119-1/1/10 z dnia 27 września 2010 r. oraz decyzji zmieniającej znak N-VIII.7820.1.3.2019 z dnia 19 grudnia 2019 r. wydanych w oparciu o specustawę drogową - Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania

i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Wszystkie sieci infrastruktury technicznej zostały przebudowane w niezbędnym zakresie przy jednoczesnym zachowaniu minimalnych odległości pomiędzy poszczególnymi sieciami. Głębokości wykopów jest uzależniona od głębokości posadowienia istniejących sieci oraz obowiązujących w tym zakresie przepisów o głębokościach minimalnych, które Wykonawca robot jest zobligowany stosować ;

Tiret 3 - Pragnę przypomnieć, iż lokalizacja przystanków autobusowych została utrzymana, a zmiany wynikają przede wszystkim z obowiązujących przepisów prawa m.in. położenia zatoki autobusowej za skrzyżowaniem drogowym. Dodatkowo zarządca drogi podjął decyzję o zaprojektowaniu dodatkowych zatok autobusowych co jest dużym usprawnieniem komunikacyjnym dla mieszkańców miasta Łańcuta. Ponadto lokalizacja zatok autobusowych była omawiana na spotkaniach GDDKiA z władzami lokalnymi - protokoły ZOPI O.RZ.I-1.4111.VIII_13.13.16.2016.mp z dnia 25.05.2016 r. z uwzględnieniem aneksu nr 1 z dnia 10.10.2016 r. Pani Monika Roman jako Radna Powiatu Łańcuckiego miała wiedzę w zakresie optymalizacji oraz rozwiązań projektowych. Pani Radna uczestniczyła w spotkaniach tak z projektantami jak i z mieszkańcami, niektóre rozwiązania zostały wprowadzone właśnie na Pani prośbę (np. przejścia dla pieszych w rejonie ul. Kościuszki). Dodatkowo zwracamy uwagę, że zaprojektowana lokalizacja przystanków autobusowych została uzgodniona z władzami samorządowymi jeszcze przed rozpoczęciem prac projektowych.

Tiret 4 - W stanie istniejącym (przed przebudową DK-94) liczba przejść dla pieszych przez drogę krajową na całej długości realizowanej inwestycji wynosi - 6 szt, w opracowanej dokumentacji projektowej liczba zaprojektowanych przejść wynosi - 16 szt. Jak widać z przedstawionych rozwiązań Wykonawca i Zamawiający uwzględnił potrzeby skomunikowania terenów sąsiadujących z drogą krajową zwiększając prawie trzykrotnie ilość przejść dla pieszych. Przejście dla pieszych od ulicy Ogrodowej jest zlokalizowane w odległości ok. 30 m od ulicy, czyli praktycznie w jej sąsiedztwie. Natomiast budowa przejścia dla pieszych na wysokości stacji paliw Orlen nie była brana pod uwagę ze względu na: jego brak w dotychczasowych funkcjonujących rozwiązaniach komunikacyjnych, czynniki bezpieczeństwa oraz odmiennych charakter zabudowy (dzielnica mieszkaniowa bez usług i handlu) i zurbanizowania terenów w tej lokalizacji.

Odnosząc się do kwestii związanych z robotami budowlanymi zwracamy uwagę, że prace realizowane są w terenie miejskim, przy czynnym ruchu drogowym. W związku z powyższym pewne utrudnienia komunikacyjne oraz dostępność do placu budowy występują i są związane ze specyfiką budowy. Stanowią one stan przejściowy do osiągnięcia celu jakim jest pełne zrealizowanie zakresu objętego projektem budowlanym. Powyższe utrudnienia mają

charakter tymczasowy, a Wykonawca pracuje w pełnym zakresie i mobilizacji realizując zaprojektowane prace i minimalizując ich uciążliwość dla użytkowników .

Reasumując informuję, że wszelkie roboty budowlane na przedmiotowym zadaniu są realizowane zgodnie z zamienną decyzją ZRID znak N-VIII.7820.1.3.2019 z dnia 19.12.2019r przy uwzględnieniu jak najmniejszej, możliwej do zastosowania, ich uciążliwości dla mieszkańców i użytkowników dróg.

1-2 DYREKTORA ODDZIAŁU

Int. Władysław Sowa

Otrzymują:

1. Adresat.
2. A/a.