

OR. 0003. 30. 2019



RADNY POWIATU ŁAŃCUCKIEGO

Michał Mac

Tel. 728 180 320

e-mail: michal.mac@powiatlancut.pl, www.fb.com/mlodzilancut

Łańcut, dnia 16 lipca 2019 roku



Sz. P.

Adam Krzysztoń

Przewodniczący

Zarządu Powiatu Łańcuckiego

*7. J. Wolka
16.07.2019
Kwade*

Dotyczy: zapytanie ws. realizacji inwestycji na drogach powiatowych.

Szanowny Panie Starosto,

Zwracam się z zapytaniem dotyczącym sposobu realizacji inwestycji na drogach powiatowych:

1. Proszę o szczegółowe przedstawienie zasad działania „parytetu”, który wskazuje na konieczność dofinansowywania Samorządu Powiatu Łańcuckiego przez Samorządy gminne w wysokości 50% wkładu własnego Powiatu w przypadku remontów dróg oraz 75% w przypadku chodników.
2. Proszę o informację kiedy i kto przyjął takie zasady.
3. Czy zasady te były konsultowane z Radami Gmin obecnej kadencji, do których wyłącznej właściwości, zgodnie z art. 18 ust. 4 Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U.2019.506 t.j.), należy uchwalanie budżetu gminy, a co za tym idzie ewentualne podejmowanie uchwał o udzieleniu takiego dofinansowania?
4. Proszę o informację dlaczego Zarząd Powiatu Łańcuckiego nie skonsultował z Radą Powiatu Łańcuckiego VI kadencji posługiwania się, we współpracy z gminami, takim „parytetem”.
5. Proszę również o przedstawienie zestawienia wszystkich inwestycji na drogach powiatowych, które zostały zrealizowane przy wspólnym zaangażowaniu środków powiatowych oraz gminnych. Proszę o oddzielne podsumowanie zaangażowanych środków Samorządu Powiatu Łańcuckiego oraz Samorządów gminnych. Proszę również o podsumowanie przekazanego Samorządowi Powiatu Łańcuckiego dofinansowania, w rozbiciu na każdą z gmin Powiatu Łańcuckiego.

*2 Myronomi Macmiku
Michał Mac*



**ZARZĄD POWIATU
ŁAŃCUCKIEGO**

Łańcut, 25 lipca 2019 r.

OR.0003.30.2019

**Pan
Michał Mac
Radny Powiatu Łańcuckiego**

W odpowiedzi na Pani pismo z dnia 16 lipca 2019 r. dotyczące sposobu realizacji inwestycji na drogach powiatowych informuję co następuje:

Z uwagi na wielość zadań i potrzeb samorządu powiatowego, a także zapewnienie rozwoju sieci drogowej, od kilku kadencji przyjęto zasady współfinansowania przez gminy naszego powiatu zadań drogowych.

Wiele lat funkcjonowania tych zasad pozwoliło w znacznym stopniu zmienić stan infrastruktury drogowej i poprawić bezpieczeństwo użytkowników ruchu na drogach powiatowych.

Tylko dzięki współfinansowaniu tych zadań przez wszystkie samorządy gminne naszego powiatu udało się pozyskać wiele środków zarówno z Unii Europejskiej, jak i dotacji Skarbu Państwa, a następnie zapewnić niezbędny wkład własny do wniosków i zrealizować tak potrzebne inwestycje.

Opisane przez Pana w piśmie zasady współfinansowania przez samorządy gminne modernizacji dróg powiatowych funkcjonują od wielu kadencji, a bardzo dobra współpraca w tym zakresie z radami gmin nie powodowała konieczności formalizowania tych zasad w formie uchwały rady powiatu.

Sposób współfinansowania zadań drogowych był i jest znany wszystkim samorządom gminnym, gdyż został szczegółowo opisany w pismach skierowanych do wójtów gmin naszego powiatu oraz Burmistrza Miasta Łańcuta przez Zarząd Dróg Powiatowych w Łańcucie w połowie grudnia 2018 r. O tym, że zasady współpracy z powiatem w zakresie modernizacji dróg spotkały się ze zrozumieniem w radach gmin, świadczą podjęte w 2019 r. uchwały o udzieleniu powiatowi dotacji na ten cel przez gminy: Łańcut, Markowa, Czarna, Białobrzegi, Żółtnia i Rakszawa. W większości przypadków podpisano już z tymi gminami stosowne porozumienia określające zasady udzielenia pomocy zgodne z przyjętymi „parytetami”.

Zarządy powiatu kolejnych kadencji czuwały nad przestrzeganiem zasad współfinansowania inwestycji, tak aby były one dla wszystkich równe i dotyczyły zadań inwestycyjnych we wszystkich gminach naszego powiatu.

Od wielu lat powiat realizuje rokrocznie po kilkanaście czy nawet kilkadziesiąt zadań drogowych współfinansowanych przez samorządy gminne, dlatego dla zobrazowania zasad współpracy w tym zakresie do pisma załączono zestawienie wartościowe remontów i modernizacji na drogach powiatowych w latach 1999-2018.

PRZEWODNICZĄCY
Zarządu Powiatu Łańcuckiego

Adam KRZYSZTOŃ

Otrzymują:

- 1. Adresat
- 2. a/a

Pismo przygotował Janusz Wolski – Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Łańcucie, tel 17 225 2137

ul. Mickiewicza 2
37-100 Łańcut

e-mail: starosta@powiatlancut.pl
[http:// www.powiatlancut.pl](http://www.powiatlancut.pl)

Tel. + 48 17225 7000
+ 48 17225 6971
Fax: + 48 17225 6970

ZESTAWIENIE WARTOŚCIOWE WYKONANYCH REMONTÓW I MODERNIZACJI NA DROGACH POWIATOWYCH W LATACH 1999-2018 (w tys. zł - bez pomocy rzeczowej Gmin)

LATA	OGÓŁEM W POWIECIE	UDZIAŁ ŚRODKÓW OBCYCH		ZESTAWIENIE WARTOŚCIOWE Z PODZIAŁEM NA GMINY I ŹRÓDŁA FINANSOWANIA																				
				MIASTO ŁAŃCUT			ŁAŃCUT			MARKOWA			CZARNA			BIAŁOBRZEGI			ŻOŁYNIA			RAKSZAWA		
Km dróg	214,0			15,9			45,6			28,6			32,9			42,4			22,5			26,1		
	tys zł	inne	UG	koszt	inne	UG	koszt	inne	UG	koszt	inne	UG	koszt	inne	UG	koszt	inne	UG	koszt	inne	UG	koszt	inne	UG
1999	1 288,8	0,0	359,5	97,3			417,6		170,0	116,3			214,0		80,0	331,6		109,5	35,3			76,6		
2000	581,3	0,0	200,0				232,5		50,0	50,0			55,1		50,0	243,7		100,0						
2001	2 058,3	786,2	208,0	92,1		18,0	278,8	32,4	50,0	157,5			804,2	519,8	40,0	75,0		60,0	528,5	234,0	40,0	122,2		
2002	1 453,2	600,0	57,5				1 025,8	600,0					88,3		27,5	124,4		30,0	60,8			153,9		
2003	995,4	400,0	159,5				194,0			517,0	400,0	59,5	209,1		70,0	75,2		30,0						
2004	2 170,9	627,3	283,4				77,0		31,9			11,5	320,0		240,0			176,8				1 597,1	627,3	
2005	1 765,9	762,9	688,1				100,2		50,0				810,5	300,0	427,5	715,9	462,9	140,6	139,3		70,0			
2006	3 863,3	857,3	910,0	211,1			600,7		315,0	388,9		150,0	466,8		170,0	509,1	60,0	150,0	1 008,1	414,3	125,0	678,6	383,0	0,0
2007	7 291,9	3 193,4	2 841,0	122,5		50,0	2 771,9	1 346,4	430,0	213,0	113,4	898,3	1 462,0	835,3	295,3	1 567,4	540,0	727,4	323,0		150,0	832,2	358,3	290,0
2008	8 212,0	2 590,3	2 832,5	249,8		90,0	766,6		352,1	812,9		402,9	1 811,3	890,3	250,0	1 926,5	700,0	762,5	780,0		410,0	1 864,8	1 000,0	565,0
2009	17 603,2	11 596,2	4 288,1	360,3		250,0	1 881,9	685,3	866,3	369,2	295,4		271,5		185,6	12 938,1	10 615,6	2 005,1	334,4		186,0	1 447,9		795,0
2010	18 072,9	7 391,4	4 845,4	120,7		64,7	9 295,1	3 975,5	1 654,9	350,5	288,5		5 010,6	2 131,7	1 888,1	2 589,9	674,9	1 035,0	247,6	142,3	79,0	458,7	178,5	123,8
2011	21 896,1	13 205,4	5 106,8	4 850,8	3 087,7	1 311,2	2 445,5	1 157,4	799,8	4 891,8	3 894,0	303,7	282,8	248,9	25,5	5 841,7	3 416,4	1 360,3	396,0		297,0	3 187,5	1 401,0	1 009,3
2012	8 457,5	4 602,7	2 393,0	665,7	144,7	169,6	2 317,5	1 305,3	703,5	697,5		358,0	4 403,4	3 152,7	906,8				285,2		205,1	88,2		50,0
2013	5 685,5	3 761,6	993,2	1 332,4	721,9	316,8	2 848,9	1 899,9	523,4	278,4		133,1	40,0		20,0	1 139,7	1 139,7					46,0		
2014	8 338,8	1 934,0	953,0	497,6			57,0		28,5	312,2	231,4	33,9	1 022,3	428,2	53,5	6 371,8	1 274,4	837,1	48,3			29,6		
2015	5 211,5	2 306,5	1 266,5	2 010,8	1 100,0	400,0	2 772,6	1 206,5	784,4	50,8			106,7		20,0	236,4		62,1	34,2					
2016	4 300,3	2 188,3	1 072,7	1 887,0	1 369,6	251,2	319,9		279,9	80,0		10,0	168,7			1 712,3	818,8	518,8	52,0			80,4		12,8
2017	3 918,2	175,7	1 825,3	242,6	175,7	27,5	2 409,2		1 401,0	46,6			253,7			818,4		396,8	14,5			133,2		
2018	13 072,2	4 915,0	4 224,4	801,1		400,6	596,2		363,2	4 784,7	2 380,0	1 202,3	4 761,8	1 785,8	1 566,6	1 297,9	440,9	455,1	38,2			792,3	308,2	236,6
2019	0,0	0,0	0,0																					
2020	0,0	0,0	0,0																					
RAZEM	136 237,1	61 894,1	35 507,9	13 541,8	6 599,6	3 349,5	31 408,9	12 208,6	8 853,9	14 117,4	7 602,7	3 563,2	22 562,8	10 292,7	6 316,4	38 515,0	20 143,6	8 780,4	4 502,2	790,6	1 562,1	11 589,0	4 256,3	3 082,5

*koszty w tys. zł

*inne - środki pomocowe z budżtu państwa, UE i innych podmiotów

*UG- pomoc finansowa z gmin w tys. zł