



STAROSTA ŁĄCUCKI
GN.6853.3.9.2020

Łącut, 28.09.2021 r.

**Zapytanie cenowe dla zamówienia publicznego o wartości nieprzekraczającej
równowartości 30.000 euro**

W związku z prowadzonym postępowaniem o udzielenie zamówienia publicznego o wartości nieprzekraczającej równowartości 30.000 euro zwracam się z prośbą o przedstawienie oferty cenowej wykonania zamówienia obejmującego wykonanie prac budowlanych dotyczących zadania pn. „ROZBIÓRKA KŁADKI DLA PIESZYCH NAD STARYM WISŁOCZYSKIEM, ŁĄCZĄCEJ DWA OBRĘBY EWIDENCYJNE: WOLA DALSA, GMINA BIAŁOBRZEGI – ŁĄCUT, GMINA MIASTO ŁĄCUT”.

Opis przedmiotu zamówienia:

Rozbiórka kładki dla pieszych nad starym Wisłoczyskiem, łączącej dwa obręby ewidencyjne: Wola Dalsza, Gmina Białobrzegi – Łącut, Gmina Miasto Łącut, stanowiącej własność Skarbu Państwa, zlokalizowanej w województwie podkarpackim, w powiecie łącuckim, w Gminie Białobrzegi, obręb 0006 Wola Dalsza, nad działką oznaczoną w ewidencji gruntów i budynków numerem ewidencyjnym 1282 – zgodnie z decyzją nr 560/2021 Starosty Łącutkiego z dnia 2 września 2021 roku znak AB-VII.6741.3.2021, opisem zakresu i sposobu prowadzenia robót rozbiórkowych, oraz opisem sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia na wykonanie ww. zadania.

Zakres prac:

- Uzgodnienie dojazdu do kładki będącej przedmiotem rozbiórki;
- Wykonanie prac zgodnie z decyzją nr 560/2021 Starosty Łącutkiego z dnia 2 września 2021 roku znak AB-VII.6741.3.2021, opisem zakresu i sposobu prowadzenia robót rozbiórkowych, oraz opisem sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia – załączniki do niniejszego zapytania, w tym:
 - całkowite rozebranie ww. obiektu budowlanego do poziomu terenu;
 - uporządkowanie, oczyszczenie terenu z elementów powstałych na wskutek rozbiórki ww. obiektu budowlanego oraz ich wywóz i utylizacja;
 - zabezpieczenie wykopu powstałego w wyniku przedmiotowej rozbiórki.
- Dokonać aktualizacji mapy zasadniczej po wykonanej rozbiórce.

Z uwagi na zły stan techniczny kładki dla pieszych, firma, która będzie dokonywała jego rozbiórki musi bezwzględnie przeprowadzić oględziny niniejszego obiektu budowlanego oraz jego otoczenia. Wnioski z wizji lokalnej powinny być uwzględnione podczas prac rozbiórkowych i przy kalkulacji ceny. Rozbiórkę kładki należy przeprowadzić ze szczególną starannością i z zachowaniem zasad bhp. Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych należy ogrodzić teren prac, uniemożliwiając wstęp na budowę osobom postronnym. Należy zainstalować tablice informacyjne i ostrzegawcze. Rozbiórce podlegać będzie konstrukcja stalowa kładki (pręsła główne), elementy wyposażenia (balustrady), elementy pomostu (blacha nierdzewna), podpory.

Do obowiązków Wykonawcy należy:

- zabezpieczenie terenu przed dostępem osób trzecich,
- utrzymanie porządku, przestrzeganie obowiązujących przepisów BHP, a w szczególności ppoż. w trakcie wykonywania robót,

- wykonanie przedmiotu umowy zgodnie z przepisami prawa budowlanego, obowiązującymi normami, warunkami technicznymi, zasadami wiedzy technicznej,
- wywóz z terenu nieruchomości własnym staraniem i na własny koszt odpadów powstałych w związku z wykonaniem przedmiotu umowy i ich utylizacja,
- posiadanie ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem umowy,
- wykonanie prac pod nadzorem osoby posiadającej stosowne uprawnienia budowlane i dyspozycje prawne do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie odpowiadającym parametrom technicznym ww. obiektów budowlanych.

W przypadku odkrycia zastanych dóbr materialnych, znalezisk w czasie robót rozbiórkowych kierownik robót rozbiórkowych niezwłocznie powiadomi o tym fakcie Zleceniodawcę.

Termin realizacji zlecenia: 21 dni od dnia podpisania umowy (prace zostaną zlecone w okresie **od października do grudnia 2021 roku.**

O terminie rozpoczęcia rozbiórki należy powiadomić Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Łąncucie, ul. Piłsudskiego 9, 37-100 Łącut.

W przypadku konieczności wykonania czynności niezbędnych do wykonania zlecenia, a nie uwzględnionych w niniejszym zapytaniu, proszę o ich wskazanie w ofercie.

Oferta powinna zawierać:

1. Dokładną nazwę Wykonawcy.
2. Oświadczenie o zapoznaniu się z treścią decyzji Starosty Łąncuckiego.
3. Kosztorys obejmujący łączną cenę netto i brutto za wykonanie usługi objętej zamówieniem.

Kryterium wyboru oferty: najniższa cena brutto będzie ofertą najkorzystniejszą.

W przypadku wybrania Państwa oferty zostaną Państwo poinformowani o terminie podpisania umowy.

Adres strony internetowej Zamawiającego, na której zostało zamieszczone ogłoszenie o zapytaniu cenowym oraz zostanie umieszczona informacja o wyborze najkorzystniejszej oferty”: <http://www.powiat-lancut.itl.pl/bip/>

Kopia decyzji nr 560/2021 Starosty Łąncuckiego z dnia 2 września 2021 roku znak AB-VII.6741.3.2021, opis zakresu i sposobu prowadzenia robót rozbiórkowych, opis sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zdjęcia przedmiotowej kładki dla pieszych, stanowią załącznik do niniejszego zapytania.

Odpowiedź proszę kierować **do dnia 12 października 2021 roku** na adres:

Starostwo Powiatowe w Łąncucie ul. Mickiewicza 2, 37-100 Łącut

Wydział Geodezji i Gospodarki Nieruchomościami Starostwa Powiatowego w Łąncucie lub na adres e-mail: geodezja@powiatlancut.pl, nr telefonu 17 225 69 61, 17 851 22 08.

W przypadku braku zainteresowania zleceniem prosimy o powiadomienie o tym fakcie drogą poczty elektronicznej.

Z up. STAROSTY ŁĄNCUCKIEGO
Naczelnik Wydziału Geodezji
i Gospodarki Nieruchomościami
mgr inż. Bogdan DROŻDŻ
Geodeta Powiatowy



Łańcut, dnia 02.09.2021 r.

STAROSTA ŁAŃCUCKI

ul. Mickiewicza 2

37-100 Łańcut

AB-VII.6741.3.2021

DECYZJA NR 560/21

Na podstawie art. 30b i art. 36 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami) oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 256 z późniejszymi zmianami) po rozpatrzeniu wniosku o pozwolenie na rozbiórkę z dnia 25.08.2021 r.

**UDZIELAM POZWOLENIA
NA ROZBIÓRKĘ**

dla Skarbu Państwa - Starostwa Powiatowego w Łańcut, Łańcut, ul. Mickiewicza 2A obejmujące:

- rozbiórkę kładki dla pieszych

na terenie obejmującym nieruchomość nr ewid. gr. 1282 położoną w miejscowości Wola Dalsza

z zachowaniem następujących warunków:

- 1) Kierownik robót jest obowiązany prowadzić dziennik rozbiórki oraz odpowiednio zabezpieczyć teren rozbiórki
- wynikających z art. 45 ust. 3 i art. 45a ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.

UZASADNIENIE

W dniu 27.08.2021 r. Skarb Państwa - Starostwo Powiatowe w Łańcut, Łańcut, ul. Mickiewicza 2A wystąpił z wnioskiem o udzielenie pozwolenia na rozbiórkę kładki dla pieszych na terenie obejmującym nieruchomość nr ewid. gr. 1282 położoną w miejscowości Wola Dalsza.

Z wnioskiem o pozwolenie na rozbiórkę wystąpił właściciel obiektu przedkładając komplet dokumentów niezbędnych do rozpatrzenia wniosku. Do wniosku dołączono szkic usytuowania obiektu budowlanego, opis zakresu i sposobu prowadzenia robót rozbiórkowych oraz opis sposobu zapewnienia bezpieczeństwa ludzi i mienia.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Od decyzji przysługuje odwołanie do Wojewody Podkarpackiego za pośrednictwem organu, który wydał niniejszą decyzję, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec Starosty Łańcuckiego. Z dniem doręczenia Staroście Łańcuckiemu oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

ADNOTACJA DOTYCZĄCA OPŁATY SKARBOWEJ

Czynność urzędowa nie podlega opłacie skarbowej zgodnie z art. 5 ust. 1 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1546 z późniejszymi zmianami).



Z up. STAROSTY ŁĄCUTKIEGO
Małgorzata SOBEK
mgr inż. Małgorzata SOBEK
Naczelnik Wydziału
Architektury i Budownictwa

.....
(pieczęć imienna i podpis osoby
upoważnionej do wydania decyzji)

Decyzja niniejsza stała się ostateczna

z dniem 18.09.2021 r.
z anekt. dnia 28.09.2021 r.

Z up. STAROSTY ŁĄCUTKIEGO

Magdalena DUBIEL
mgr inż. Magdalena DUBIEL
Inspektor

Otrzymują:

1. Skarb Państwa – Starostwo Powiatowe w Łącut, 37-100 Łącut, ul. Mickiewicza 2A,
2. A/a.

Pouczenie:

1. Inwestor jest obowiązany zawiadomić organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych (zob. art. 41 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane). Do zawiadomienia organu nadzoru budowlanego o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych Inwestor dołącza:
 - 1) informację wskazującą imiona i nazwiska osób, które będą sprawować funkcję kierownika budowy i inspektora nadzoru inwestorskiego (jeżeli został on ustanowiony) oraz w odniesieniu do tych osób dołącza kopie zaświadczeń, o których mowa w art. 12 ust. 7, wraz z kopiami decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności;
 - 2) oświadczenie lub kopię oświadczenia projektanta i projektanta sprawdzającego o sporządzeniu projektu technicznego, dotyczącego zamierzenia budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania działki lub terenu oraz projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego (zob. art. 41 ust. 4a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane).

pismo przygotowała mgr inż. Sylwia MICHNO – Inspektor tel. 172256960, e-mail: budownictwo@powiatlancut.pl

ul. Mickiewicza 2 37-100 Łącut	e-mail: starosta@powiatlancut.pl http:// www.powiatlancut.pl	Tel. + 48 172257000 + 48 172256971 Fax: + 48 172256970
-----------------------------------	--	--

Inwestor:

Skarb Państwa – Starostwo Powiatowe w Łąncucie
z siedzibą przy ul. Mickiewicza 2, 37-100 Łącut

Zamierzenie inwestycyjne:

ROZBIÓRKA KŁADKI DLA PIESZYCH NAD STARYM WISŁOCZYSKIEM,
ŁĄCZĄCEJ DWA OBRĘBY EWIDENCYJNE:
WOLA DALSA, GMINA BIAŁOBRZEGI – ŁAŃCUT, GMINA MIASTO ŁAŃCUT

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

1. Stan istniejący:

Przedmiotowy obiekt tj. kładka dla pieszych zlokalizowana jest w województwie podkarpackim, w powiecie łańcuckim, w Gminie Białobrzegi, obręb 0006 Wola Dalsza, nad działką oznaczoną w ewidencji gruntów i budynków numerem ewidencyjnym 1282. Przedmiotowa budowla łączy dwa obręby: obręb ewidencyjny Wola Dalsza, gm. Białobrzegi z obrębem ewidencyjnym Łącut, gm. Miasto Łącut. Usytuowanie obiektu na mapie terenu pokazano na rysunku 1.

ROZBIÓRKA ISTNIEJĄCEJ KŁADKI

Przedmiotowa kładka jest konstrukcją, której stan techniczny nie spełnia wymogów technicznych oraz użytkowych eksploatacji i może stanowić zagrożenia dla bezpieczeństwa ludzi lub mienia, dlatego podjęto decyzję o jej rozbiórce.

Rozbiórce podlegać będzie konstrukcja stalowa kładki (przęsła główne), elementy wyposażenia (balustrady), elementy pomostu (blacha nierdzewna), podpory

Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych należy ogrodzić teren prac, uniemożliwiając wstęp na budowę osobom postronnym. Należy zainstalować tablice informacyjne i ostrzegawcze.

1. Informacje dotyczące zabezpieczenia robót rozbiórkowych:

Przed rozpoczęciem prac rozbiórkowych należy:

- ogrodzić i oznakować terenu rozbiórki oraz wyznaczyć strefy niebezpieczne poprzez umieszczenie dodatkowych tablic ostrzegających przed zagrożeniami;
- zabezpieczyć istniejące sieci uzbrojenia terenu będące w obszarze oddziaływania robót, które w ich wyniku mogłyby zostać uszkodzone lub przerwane;
- wyznaczyć plac do segregacji i tymczasowego składowania materiałów pozyskanych z rozbiórki;
- odpowiednio oznakować i zabezpieczyć teren, na którym wykonywana będzie rozbiórka, aby uniknąć zagrożeń życia i zdrowia ludzi.

Zakres wykonywania robót rozbiórkowych obejmuje:

- wycinkę samosiejek rosnących w pobliżu konstrukcji kładki, niewymagających uzyskania pozwolenia na wycinkę, a kolidujących z planowanymi robotami rozbiórkowymi;
- demontaż obustronnych stalowych balustrad mocowanych do pasów górnych dźwigara głównego oraz balustrady na dojeściach do kładki;
- rozbiórka elementów pomostu na kładce;
- demontaż segmentów przęseł stalowych przy użyciu dźwigu samochodowego;
- ocena stanu technicznego zdemontowanych segmentów przęseł, oczyszczenie, naprawa uszkodzonych elementów i ich wywóz na miejsce składowania wskazane przez Inwestora;

- wywiezienie materiałów z rozbiórki przy użyciu samochodów samorozładowczych na składowisko odpadów.

Sposób wykonywanych robót rozbiórkowych:

Prace rozbiórkowe prowadzone będą sposobem mechanicznym, z wykorzystaniem sprzętu do prac wyburzeniowych oraz sprzętu specjalistycznego do przenoszenia elementów wielkogabarytowych.

Zakłada się, wykorzystanie sprzętu takiego jak np.:

- żuraw lub dźwig samochodowy o momencie udźwigu dostosowanym do ciężaru elementów demontowanych oraz planowanego zasięgu pracy – stanowiska pracy obok obiektu, z poziomym terenu;
- koparki, ładowarki, samochody samowyladowcze – do załadunku i wywozu materiałów z rozbiórki.

Zastrzega się możliwość korzystania z innego zaplecza sprzętowego, w przypadku szczególnych zabiegów technologicznych, wynikających z przyjętej przez Wykonawcę technologii wykonania robót. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

Na podstawie przeglądu przedmiotowej kładki określa się zakres i kolejność robót rozbiórkowych:

- przygotowanie placu budowy;
- demontaż elementów wyposażenia wewnętrznego, demontaż wyposażenia wewnętrznego;
- demontaż balustrad,
- demontaż pomostu kładki;
- demontaż konstrukcji stalowej kładki
- wywiezienie materiałów z rozbiórki przy użyciu samochodów samorozładowczych na składowisko odpadów;
- uporządkowanie placu budowy.

Zasady ogólne prowadzenia prac:

Wszystkie roboty rozbiórkowe i budowlane powinny być prowadzone z poszanowaniem przepisów zawartych w obecnie obowiązujących przepisach tj. z zachowaniem podanych tam zasad BHP oraz zasad przeciwpożarowych, jak również uwag zawartych w niniejszym opracowaniu. Dotyczy to zwłaszcza prac prowadzonych na wysokości, w wykopach, w strefie urządzeń elektroenergetycznych czy urządzeń dźwigowych.

OPIS SPOSOBU ZAPEWNIENIA BEZPIECZEŃSTWA LUDZI I MIENIA

1. Teren, na którym odbywa się rozbiórka obiektu budowlanego, należy ogrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.
2. Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych pracownicy powinni być zapoznani z programem rozbiórki i poinstruowani o bezpiecznym sposobie jej wykonywania.
3. Roboty rozbiórkowe prowadzone być powinny pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia do prowadzenia robót rozbiórkowych.
4. Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawuje odpowiednio kierownik budowy/robót/oraz mistrz budowlany stosowanie do zakresu obowiązków.
5. Stosowanie niezbędnych środków ochrony indywidualnej obowiązuje wszystkie osoby przebywające na terenie budowy.
6. Usuwanie jednego elementu nie powinno wywoływać nieprzewidzianego spadania lub zwalania się innego.

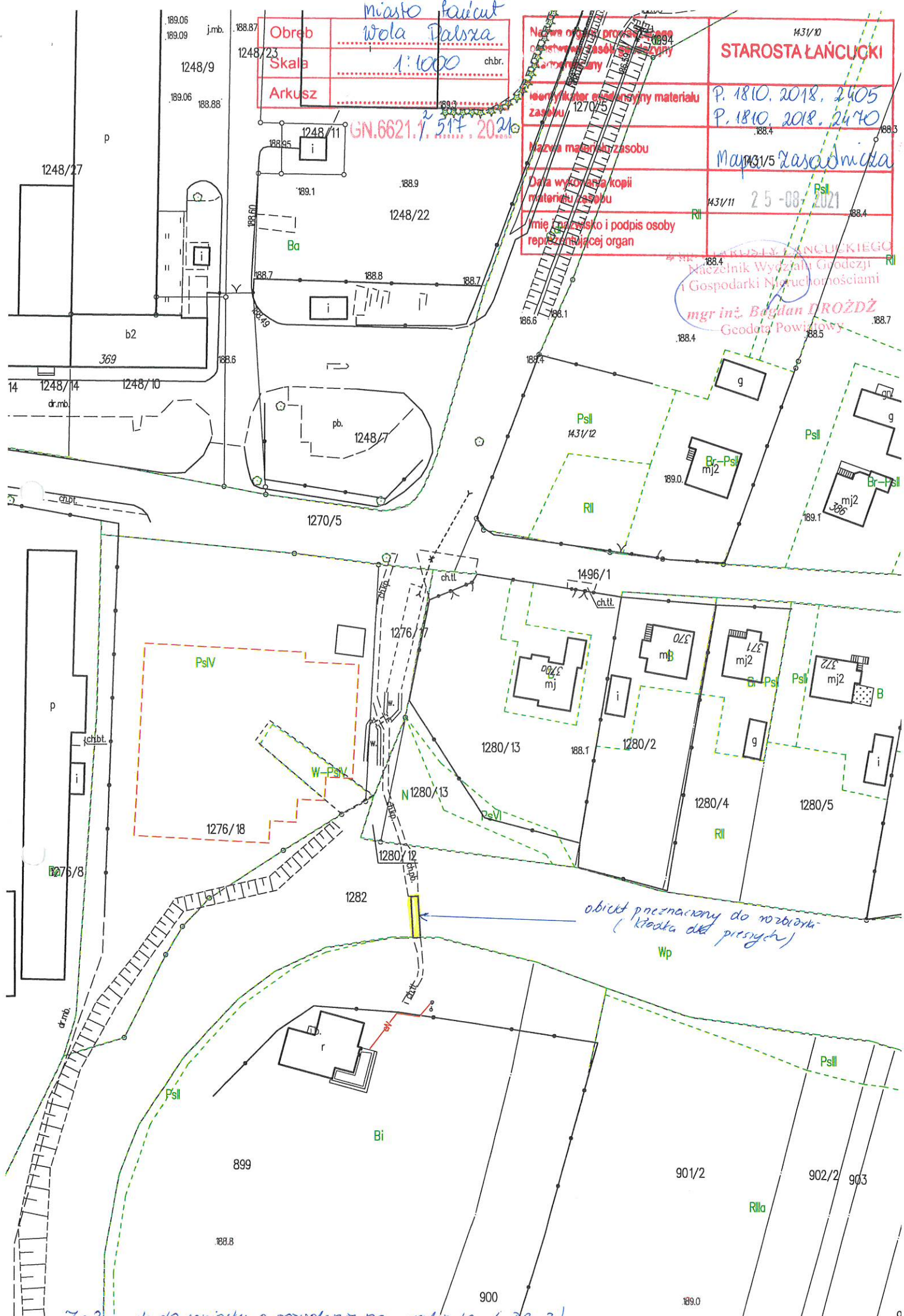
7. Zabronione jest przenoszenie ciężarów przekraczających dopuszczalny maksymalny udźwig.
8. Zabronione jest przebywanie osób pod zawieszonym ciężarem.
9. Używany sprzęt powinien być sprawny, posiadać dopuszczenie do pracy.
10. Należy utrzymywać porządek na terenie placu robót rozbiórkowych.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.



Załącznik do wniosku o pozwolenie na nabieję (PB-3)

Handwritten text, mostly illegible due to extreme fading and bleed-through from the reverse side of the page. Some faint words like "The" and "and" are visible.

11

12











